

Technický list je platný pro všechny poklopy řad KAxx, KBxx, KCxx, KDxx, KExx

Poklopy slouží k zakrytí kanalizačních šachet či jiných objektů.

Poklopy firmy KASI jsou konstruovány, vyráběny a certifikovány dle požadavků ČSN EN 124 "Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy". Při jejich návrhu jsou brány za základ poklopy dle německých norem:

DIN 4271 "Šachtový poklop třída B125"

DIN19596 "Šachtový poklop třídy A15 a B125"

DIN19584 "Šachtové poklopy třídy D400"

Rakouské normy ÖNORM B 5110, kde se přímo předepisují průměry vík a rámu poklopů a hloubky zapuštění vík v rámech.

## Výhody poklopů KASI

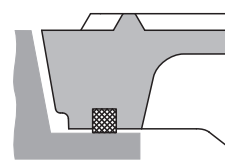
- konstrukční zásady jsou prověřeny mnoha lety používání na německých a rakouských komunikacích
- díky normalizovaným rozměrům nebude problém koupit náhradní díly i za deset let a to nejen od firmy KASI
- dosedací plochy vík a rámu jsou obráběny i na poklopech se zabudovanou tlumící vložkou. Pokud tedy dojde ke znehodnocení tlumící vložky, bude poklop i nadále plně funkční a bezproblémový.
- tlumící vložka je odolná vůči solím a olejům
- poklopy nejsou "pružné". Pružná deformace víka poklopu při přejetí kamionem je minimální oproti víkům např. z tvárné litiny
- poklopy jsou vyráběny sériově na automatických linkách s minimalizací lidské chyby při jejich výrobě
- vysoký poměr užitná hodnota / cena

Pro potřeby orientace v katalogu je zachováno rozdělení poklopů a vtokových mříží do tříd dle zkušebního zatížení a tím i místem jejich použití.

Označení	Zkušební zatížení (max. zatížení)	Popis
<b>A15</b>	15KN	Plochy používané výlučně cyklisty a chodci
<b>B125</b>	125KN	Chodníky, pěší zóny, plochy pro stání a parkování osobních automobilů
<b>C250</b>	250KN	Vtokové mříže umístěné v ploše odvodňovacích proužků komunikace zasahující do komunikace max. 0,5m od hrany obrubníku
<b>D400</b>	400KN	Vozovky pozemních komunikací, zpevněné krajnice a parkovací plochy přístupné pro všechny druhy silničních vozidel
<b>E600</b>	600KN	Plochy vystavené vysokému zatížení kol

## Použití tlumící vložky

Použití tlumící vložky zabudované do vík poklopů výrazně zlepšuje jeho vlastnosti při přejezdu těžšími auty vyšší rychlostí. Tlumí tzv. "Vyhozovací efekt" kol vozidla. Firma KASI standardně zabudovává tyto tlumící vložky do vík poklopů KD01T, KD02T, KD03T, KD05T, KD08T. Varianty těchto poklopů bez tlumící vložky jsou dodávány pouze na přání zákazníka.



Všechna víka a mříže jsou v rámu zajištěna vlastní hmotností (dle bodu 7.8 ČSN EN 124). V ČSN však přesná hodnota není uvedena, proto byla použita z rakouské normy ÖNORM B 5110, kde je hodnota 275 kg/m<sup>2</sup>. Ta platí pro poklopy a vtokové mříže D400, E600 a F900.

## Pokyny pro zabudování poklopů

Pracovní postup závisí na druhu stavební práce:

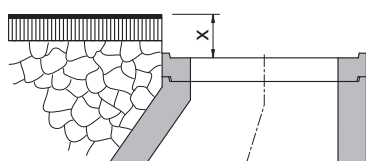
1. Stavba nové kanalizace
2. Oprava a náhrada stávajících poklopů

### 1. Stavba nové kanalizace

- Horní část šachty (tvořené přechodovým dílem a vyrovnávacím prstencem o vnitřním průměru 625mm) musí být osazena pod úroveň hotového povrchu komunikace dle náčrtu. Pro vyrovnání výšky mohou být použity betonové vyrovnávací prstence.

Pozor! nevyrovnávejte materiály s pevností v tlaku nižší než 35MPa nebo materiály pružnými!

Obr.1



$x$  = stavební výška rámu + přídavek (5 až 35 mm)

Příklad: Třída D400 s rámem BEGU-R-1  
 Stavební výška rámu BEGU-R-1 D400 = 160mm  
 $x_{\min} = 160 + 5 = 165\text{mm}$   
 $x_{\max} = 160 + 35 = 195\text{mm}$   
 V tomto příkladu musí hodnota  $x$  odpovídat 165 až 195mm

- Horní část musí být očištěna a navlhčena. Rám osazujte do maltového lože z vysokopevnostní maltové směsi o minimální konečné pevnosti 35MPa a vyrovnejte do nivelety komunikace
- Rám zajistěte maltou i proti bočnímu posunutí a nechte dostatečně dlouho zatvrdnout (závisí na druhu maltové směsi)
- Osadte víko poklopu

### 2. Oprava a náhrada stávajících poklopů

- Všechny poškozené díly šachty musí být odebrány a nahrazeny prvky novými
- Horní část šachty je nutné vyrovnat na výšku  $x$  dle obr.1 (viz stavba nové kanalizace). Doporučujeme použít vyrovnávací prstence AR dle DIN 4034 díl II (rovné prstence bez osazení). Při osazování vyrovnávacích prstenců použijte vysokopevnostní maltu s rychlým procesem tuhnutí
- Rám poklopu zavěste na vyrovnávací přípravek a vyrovnejte vrchní část rámu s niveletou vozovky
- Vnitřní část rámu a šachty uzavřete nafukovacím bedněním
- Z vnější strany podlejte rám rychlotuhnoucí vysokopevnostní maltovou směsí a nechte zatvrdnout
- Vyndejte nafukovací bednění
- Upravte místo mezi rámem komunikací
- Osadte víko poklopu
- Vyčkejte dle návodu vysokopevnostní malty na spuštění provozu

**Doporučení:** Při zabudování poklopů se řiďte postupy a návody specializovaných firem, popř. je s nimi konzultujte!